CẨM NANG HƯỚNG DẪN
XÁC ĐỊNH, CẮM BIỂN KHU VỰC CẤM BAY, HẠN CHẾ BAY VÀ TUYÊN TRUYỀN VỀ PHÒNG NGỪA, PHÁT HIỆN, XỬ LÝ TÀU BAY KHÔNG NGƯỜI LÁI, PHƯƠNG TIỆN BAY KHÁC, SỬ DỤNG ĐÈN CHIẾU TIA LASER (LA-ZE), PHÁO HOA VÀ ĐỐT RƠM, RẠ… TRONG KHU VỰC CẤM BAY, HẠN CHẾ BAY CỦA CẢNG HÀNG KHÔNG

(Ban hành kèm theo Kế hoạch số /KH-BCA-A08 ngày /9/2026 của Bộ Công an)

PHẦN I
MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

Làm chuyển biến căn bản về nhận thức đối với quần chúng nhân dân, cơ quan, tổ chức về nguy hại của việc sử dụng trái phép tàu bay không người lái, phương tiện bay khác *(sau đây viết gọn là phương tiện bay không người lái - **UAV**)*; thả diều, đèn trời; sử dụng đèn chiếu tia la-ze, đèn chiếu sáng công suất lớn; đốt pháo hoa, rơm, rạ, phụ phẩm cây trồng *(sau đây viết gọn là các **thiết bị, vật thể khác**)*… đối với an ninh, an toàn hàng không.

- Nhận biết đúng khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay của cảng hàng không.

- Hậu quả, tác hại đối với xã hội do hành vi sử dụng UAV trái phép, thả diều; đèn trời; sử dụng đèn chiếu tia la-ze và đèn chiếu sáng công suất lớn; đốt rơm, rạ, phụ phẩm cây trồng trong khu vực cấm bay, hạn chế bay của cảng hàng không gây ra.

- Hậu quả pháp lý đối với người vi phạm sử dụng trái phép UAV, thả diều; thả đèn trời; sử dụng đèn chiếu tia la-ze và đèn chiếu sáng công suất lớn; đốt rơm, rạ, phụ phẩm cây trồng trong khu vực cấm bay, hạn chế bay của cảng hàng không (xử phạt hành chính, bồi thường thiệt hại và truy cứu trách nhiệm hình sự).

- Quy định của pháp luật về đăng ký, điều kiện người điều khiển UAV, cấp phép bay, chấp hành nội dung phép bay và mệnh lệnh của cơ quan quản lý.

2. Yêu cầu

- Nội dung tuyên truyền ngắn gọn, dễ hiểu, trực quan; sử dụng bản đồ chính thức của Bộ Quốc phòng và thông tin do cơ quan chức năng cung cấp.

- Hình thức tuyên truyền đa dạng, phong phú; dễ tiếp cận đông đảo quần chúng nhân dân; kết hợp giáo dục, hướng dẫn tuân thủ quy định với cảnh báo nghiêm khắc; tập trung vào hậu quả thực tế và khả năng bị phát hiện, truy tìm, xử lý.

- Phân nhóm đối tượng để chọn hình thức tuyên truyền phù hợp: trẻ em và học sinh tiếp cận qua nhà trường; nông dân và hợp tác xã tiếp cận qua tổ chức đoàn thể, hệ thống truyền thanh cơ sở và sinh hoạt thôn, xóm; hộ kinh doanh và ban tổ chức sự kiện tiếp cận qua ký cam kết và điều kiện cấp phép hoạt động.

- Cán bộ thực hiện công tác tuyên truyền nắm vững các kiến thức liên quan.

PHẦN II
HƯỚNG DẪN XÁC ĐỊNH MỐC GIỚI, CẮM BIỂN CẢNH BÁO KHU VỰC CẤM BAY, KHU VỰC HẠN CHẾ BAY

1. Quy định về khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay

(1) Khu vực cấm bay cảng hàng không quy định tại **khoản 4 Điều 3 Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg** ngày 10/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ, cụ thể:

*"a) Đối với sân bay có 01 đường cất, hạ cánh, phạm vi cấm được giới hạn trong khu vực hình chữ nhật được xác định từ vị trí ngưỡng tại hai đầu của đường cất, hạ cánh mở rộng và kéo dài ra phía ngoài hai đầu đường cất, hạ cánh đến **15000 m** và từ đường tim của đường cất, hạ cánh mở rộng sang hai **bên 5000 m** ở mọi độ cao;*

b) Đối với sân bay có từ 02 đường cất, hạ cánh trở lên thì phạm vi cấm được giới hạn khu vực hình chữ nhật, được xác định từ vị trí ngưỡng của đường cất, hạ cánh xa nhất theo chiều cất, hạ cánh của tàu bay, mở rộng và kéo dài ra phía ngoài hai đầu đường cất, hạ cánh đến 15000 m và mở rộng sang hai bên 5000 m tính từ đường tim của 02 đường cất, hạ cánh ngoài cùng ở mọi độ cao (chi tiết tại hình vẽ tại Phụ lục kèm theo Quyết định này);

c) Đối với một số khu vực cảng hàng không, sân bay có hoạt động của tàu bay hàng không dân dụng với tần suất nhỏ hơn 06 chuyến mỗi ngày cho phép áp dụng khu vực cấm bay linh hoạt. Nhưng, không được bay phía trong ranh giới khu vực cảng hàng không, sân bay; không được bay trong thời gian trước và sau 01 giờ so với thời gian có hoạt động của tàu bay có người lái tại cảng hàng không, sân bay; chỉ bay khi được sự đồng ý của cơ quan quản lý, điều hành bay quân sự và cơ quan quản lý hoạt động bay tại cảng hàng không, sân bay đó".

(2) Khu vực hạn chế bay cảng hàng không quy định tại **khoản 4 Điều 4 Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg** của Thủ tướng Chính phủ, cụ thể:

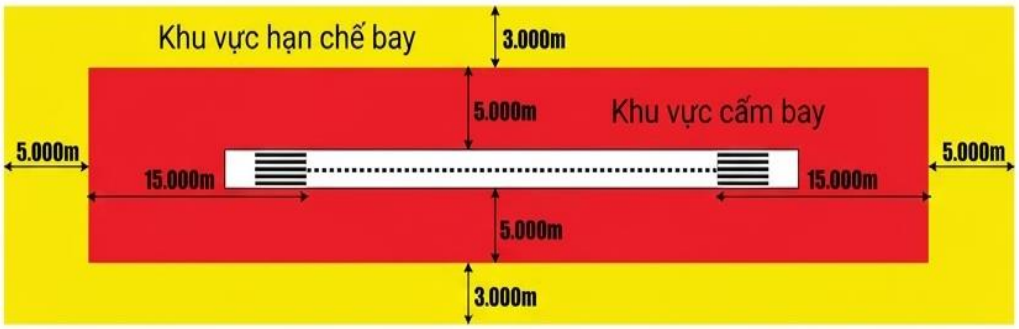
Là khu vực tiếp giáp với khu vực cấm bay tại cảng hàng không, sân bay có hoạt động của tàu bay mở rộng ra phía ngoài 3000 mét theo chiều rộng, 5000 mét theo chiều dài tính từ ranh giới khu vực cấm bay ở mọi độ cao.

Sơ đồ mô phỏng:

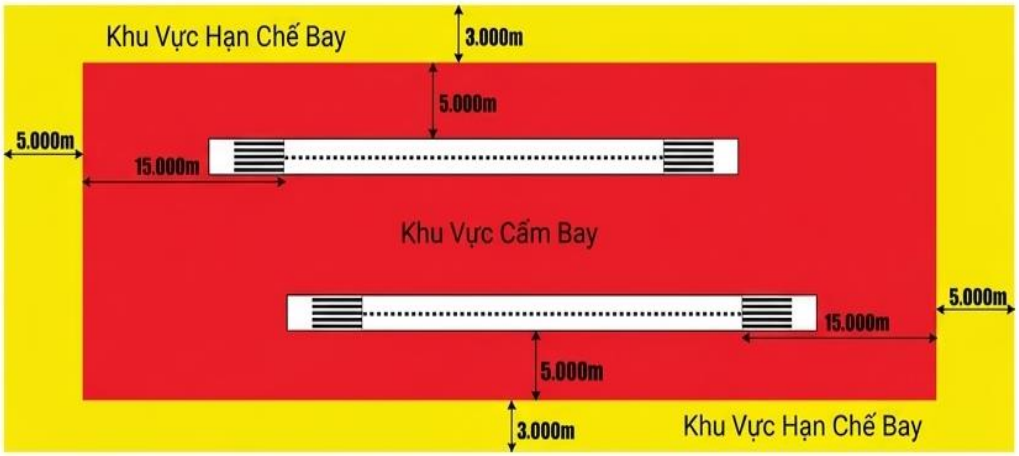
SƠ ĐỒ KHU VỰC CẤM BAY, HẠN CHẾ BAY

(Kèm theo Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg ngày 10 tháng 6 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ)

Hình 1: Sân bay có 01 đường cất hạ cánh



Hình 2: Sân bay có 02 đường cất, hạ cánh



** **Ranh giới, tọa độ** và trạng thái khu vực cấm bay, hạn chế bay của các sân bay toàn quốc tra cứu trên cổng thông tin của Bộ Quốc phòng tại địa chỉ **https://cambay.mod.gov.vn**.*

2. Mẫu biển báo, biển cấm

2.1. Biển báo





- **Kích thước, chất liệu** phù hợp; khuyến nghị: sử dụng biển hình chữ nhật *(kích thước 1400 x 900mm)*, chiều cao biển **2600mm**; chất liệu bằng tôn, dày 1,5mm; chân biển bằng típ sắt để bảo đảm bền theo thời gian, tiết kiệm chi phí.

Lưu ý: căn cứ thực tế điều kiện tại địa bàn, các địa phương thống nhất sử dụng và có thể điều chỉnh kích thước, chất liệu biển phù hợp từng vị trí, thuận lợi cho người quan sát.

- **Biển phụ**: thiết kế thêm biển phụ phía dưới để hướng dẫn thêm một số quy định cấm trong khu vực cấm, hạn chế bay theo đúng quy định.

Khuyến nghị: Nội dung Sơ đồ khu vực cấm bay, hạn chế bay của cảng hàng không.

2.2. Biển cấm



3. Chủ thể thực hiện: Công an tỉnh, thành phố phối hợp đơn vị Quân sự, Sở Xây dựng tham mưu chính quyền địa phương tổ chức cắm biển báo theo đúng quy định.

4. Địa điểm cắm biển

4.1. Đối với biển báo

Tổ chức cắm tại điểm tiếp giáp khu vực cấm bay, hạn chế bay của cảng hàng không, lưu ý các vị trí sau:

- Các tuyến đường liên xã, đường dân cư, đường nội đồng dẫn vào khu vực cấm bay, hạn chế bay;

- Bãi đất trống, cánh đồng, bãi bồi, đê, bờ kênh, sông, bãi biển nơi thường tập trung đông người *(có thể diễn ra hoạt động bay Flycam, thả diều, đốt rơm, rạ…)* trên trục hai đầu đường cất hạ cánh.

4.2. Đối với biển cấm

Các địa điểm trong khu vực cấm bay, hạn chế bay người dân thường thả diều, đốt đồng, bay UAV, flycam nằm trong khu vực cấm bay, hạn chế bay, cụ thể:

- Bãi thả diều truyền thống của địa phương;

- Sân bóng, sân nhà văn hóa, bãi đất trống ven khu dân cư;

- Đầu đường trục chính nội đồng, khu vực tập kết rơm rạ;

- Công viên, quảng trường, khu vui chơi ngoài trời;

- Bãi đỗ xe, điểm dừng chân, quán cà phê view sân bay - nơi khách du lịch hay bay flycam…

- Khu vực đầu đường CHC có người tập trung xem máy bay cất, hạ cánh.

PHẦN III
CÔNG TÁC TUYÊN TRUYỀN, HƯỚNG DẪN

I. NỘI DUNG TUYÊN TRUYỀN, HƯỚNG DẪN

1. Tình hình, hậu quả, tác hại

2. Các quy định pháp luật liên quan

3. Hướng dẫn các phương pháp, biện pháp phòng ngừa, xử lý

(Kèm theo nội dung cụ thể tại Phụ lục 1)

II. HÌNH THỨC TUYÊN TRUYỀN CỤ THỂ

1. <u>HÌNH THỨC 1</u>

Tuyên truyền trên hệ thống loa phát thanh xã, phường

1.1. Nội dung phát thanh

GỢI Ý LỜI PHÁT: Cảnh báo an ninh, an toàn hàng không! Khu vực cấm bay của cảng hàng không không chỉ nằm trong hàng rào sân bay mà còn kéo dài nhiều ki-lô-mét theo hướng cất, hạ cánh và sang hai bên đường băng. Người dân tuyệt đối không tự ý điều khiển UAV, drone, flycam; không thả diều, bóng bay, đèn trời hoặc vật thể bay khác; không sử dụng đèn chiếu công suất lớn, đèn chiếu tia la-ze, đốt pháo hoa, rơm, rạ… trong khu vực được cảnh báo. UAV dưới 250 gam cũng không được miễn phép nếu hoạt động trong khu vực cấm bay hoặc hạn chế bay. Hành vi bay không phép có thể bị phạt đến 30 triệu đồng và tịch thu phương tiện; hành vi gây cản trở hoặc mất an toàn cho tàu bay khác có thể bị phạt đến 40 triệu đồng, bị tước phép bay và có thể bị truy cứu trách nhiệm hình sự nếu đủ căn cứ. Khi phát hiện UAV hoặc vật thể bay bất thường, hãy ghi nhớ thời gian, vị trí, hướng bay và báo ngay cho Công an, cơ quan quân sự hoặc [TÊN CẢNG HÀNG KHÔNG] theo số [SỐ ĐIỆN THOẠI]. Một thiết bị bay nhỏ có thể đe dọa cả chuyến bay. Không tự ý bay gần sân bay!

Các đơn vị căn cứ tình hình thực tế, đặc điểm trường học/cơ quan/đơn vị và nội dung tại Phụ lục 1 để điều chỉnh nội dung phù hợp.

1.2. Thời gian, tần suất: 02 lần/ ngày; mỗi lần phát thanh 05 lượt.

1.3. Chủ thể thực hiện: Công an địa phương các cấp, UBND các cấp…

2. HÌNH THỨC 2:
Sử dụng Pano/Áp phích tuyên truyền, hướng dẫn

2.1. Nội dung panô, áp phích

(1) Về UAV

Khối nội dung	Thông tin hiển thị đề xuất
Tiêu đề lớn	CẢNH BÁO: KHÔNG TỰ Ý BAY UAV, DRONE, FLYCAM GẦN CẢNG HÀNG KHÔNG
Hình trung tâm	Sơ đồ giản lược đường cất, hạ cánh; vùng đỏ là khu vực cấm bay; vùng vàng là khu vực hạn chế bay. Gắn mã QR dẫn đến **https://cambay.mod.gov.vn/.**
Thông điệp 1	Hàng rào sân bay không phải ranh giới cấm bay. Bạn có thể đang ở cách sân bay nhiều ki-lô-mét nhưng vẫn thuộc khu vực cấm hoặc hạn chế.
Thông điệp 2	UAV dưới 250g không được miễn phép trong khu vực cấm bay, hạn chế bay.
Thông điệp 3	Bay không phép: có thể phạt đến 30 triệu đồng và tịch thu phương tiện. Gây cản trở/mất an toàn: có thể phạt đến 40 triệu đồng, tước phép bay; đủ dấu hiệu có thể bị xử lý hình sự.
Ô hành động	Gọi 113 hoặc [ĐẦU MỐI/SỐ ĐIỆN THOẠI].
Dòng kết	MỘT THIẾT BỊ BAY NHỎ CÓ THỂ ĐE DỌA CẢ CHUYẾN BAY.

(2) Về thả đèn trời, thả diều, đốt pháo hoa rơm, rạ, phụ phẩm cây trồng

TT	Khối nội dung	Nội dung rút gọn	Gợi ý hình ảnh
1	Tiêu đề	BỐN VIỆC TƯỞNG NHỎ – BỐN NGUY CƠ LỚN VỚI MỖI CHUYẾN BAY	Bốn biểu tượng cấm xếp hàng ngang
2	Không thả diều	Diều và dây diều có thể bị hút vào động cơ tàu bay. Phạt 2 – 3 triệu đồng, tịch thu tang vật	Cánh diều trong vòng tròn gạch chéo
3	Không thả đèn trời	Ngọn lửa bay không ai điều khiển được. Cấm trên cả nước. Phạt 2 – 3 triệu đồng (tổ chức 4 – 6 triệu)	Đèn trời trong vòng tròn gạch chéo
4	Không chiếu đèn la-ze	Một tia sáng làm phi công lóa mắt khi hạ cánh. Phạt 30 – 40 triệu đồng	Tia la-ze chiếu vào buồng lái
5	Không đốt rơm rạ	Khói che khuất cả đường băng. Phạt 2,5 – 3 triệu đồng	Khói trên cánh đồng cạnh đường băng
6	Tổ chức vi phạm	Mức phạt tiền đối với tổ chức bằng 02 lần mức phạt đối với cá nhân	Biểu tượng nhân đôi
7	Cảnh báo hình sự	Cản trở giao thông đường không đủ dấu hiệu cấu thành tội phạm: xử lý theo Điều 278 Bộ luật Hình sự, cao nhất 15 năm tù	Cán cân công lý
8	Giải pháp thay thế	Thu gom, cuộn rơm, cày vùi bằng chế phẩm sinh học; thay đèn trời bằng đèn lồng, hoa đăng, đèn LED	Bốn biểu tượng giải pháp
9	Kêu gọi hành động	Phát hiện vi phạm, báo ngay [SỐ ĐIỆN THOẠI]	Biểu tượng điện thoại, mã QR

Các đơn vị căn cứ tình hình thực tế, đặc điểm trường học/cơ quan/đơn vị/ hộ kinh doanh và nội dung tại Phụ lục 1 để xây dựng Pano, áp-phích phù hợp.

2.2. Hình thức

- Áp phích/pano decal, màn hình LED, bảng điện tử tại các địa điểm công cộng, cảng hàng không, trụ sở Công an địa phương các cấp, trụ sở UBND các cấp, trường học, nhà văn hóa, chợ, trạm y tế, điểm sinh hoạt cộng đồng.

- Đăng tải trên các nền tảng mạng xã hội của Công an các cấp, UBND các cấp, trường học, … (gợi ý: Tik Tok, Facebook, Zalo, …).

2.3. Chủ thể thực hiện: Công an địa phương các cấp; UBND các cấp; …

2.4. Một số Mẫu Pano, áp phích: ***Phụ lục 2 kèm theo***.

3. HÌNH THỨC 3
Tin nhắn ngắn gửi qua SMS, Zalo, nhóm cộng đồng dân cư

3.1. Nội dung

Gợi ý:

- "UBND xã Nội Bài thông báo: không đốt rơm, rạ ngoài đồng. Khói làm giảm tầm nhìn, uy hiếp an toàn bay tại Cảng hàng không quốc tế Nội Bài. Mức phạt 2,5 – 3 triệu đồng. Liên hệ hỗ trợ thu gom rơm: xxx.xxx."

- "UBND xã Nội Bài thông báo: không thả diều trong khu vực lân cận Cảng hàng không quốc tế Nội Bài. Mức phạt 2 – 3 triệu đồng, tịch thu diều. Đề nghị phụ huynh nhắc nhở con em. Báo tin: xxx.xxx."

Các đơn vị căn cứ tình hình thực tế, đặc điểm trường học/cơ quan/đơn vị và nội dung tại Phụ lục 1 để xây dựng nội dung phù hợp.

3.2. Hình thức: Nhắn tin qua tin nhắn SMS, Nhóm chat cộng đồng dân cư.

Gợi ý: "Pháp luật cấm đốt và thả đèn trời trên cả nước. Mức phạt 2 – 3 triệu đồng với cá nhân, 4 - 6 triệu đồng với tổ chức, tịch thu tang vật. Không chiếu đèn la-ze lên bầu trời: phạt 30 - 40 triệu đồng. Báo tin: xxx.xxx."

3.3. Chủ thể thực hiện: Công an địa phương các cấp; UBND các cấp; Tổ trưởng Tổ dân phố, Trưởng thôn, xóm, bản; …

4. HÌNH THỨC 4
Tổ chức ký cam kết

4.1. Nội dung cam kết

a) Bản cam kết áp dụng cho hộ gia đình có ruộng trong khu vực lân cận,

cơ sở kinh doanh dịch vụ ban đêm, ban tổ chức lễ hội và đơn vị tổ chức sự kiện. Nội dung tối thiểu gồm:

- Không thả diều, diều sáo, diều gắn đèn, bóng bay, đồ chơi có thể bay trong khu vực cảng hàng không và khu vực lân cận.

- Không sản xuất, tàng trữ, mua bán, vận chuyển, đốt và thả đèn trời dưới mọi hình thức.

- Không sử dụng bút la-ze, đèn la-ze, đèn chiếu sáng công suất lớn hướng chùm sáng lên bầu trời.

- Không đốt rơm, rạ, phụ phẩm cây trồng, rác thải ngoài trời trong khu vực được cảnh báo; thực hiện phương án thu gom, xử lý thay thế.

- Nhắc nhở, quản lý các thành viên trong gia đình, người lao động, khách hàng và nhà thầu chấp hành đúng quy định.

- Báo ngay cho cơ quan chức năng khi phát hiện vi phạm; chấp hành yêu cầu dừng hoạt động của cơ quan có thẩm quyền.

- Chấp nhận bị xử lý theo quy định của pháp luật và bồi thường thiệt hại nếu vi phạm cam kết.

b) Đối với học sinh, cán bộ, công nhân viên, hộ kinh doanh

Các đơn vị căn cứ tình hình thực tế, đặc điểm trường học/cơ quan/đơn vị/ hộ kinh doanh và nội dung tại Phụ lục 1 để xây dựng nội dung cam kết.

4.2. Đối tượng ký cam kết: Người dân, học sinh, cán bộ, công nhân viên các cơ quan/đơn vị; cơ sở kinh doanh, hộ kinh doanh

4.3. Chủ thể thực hiện: Công an địa phương các cấp; UBND các cấp; các trường học, cơ sở giáo dục, cơ quan, đơn vị hoạt động tại cảng hàng không…

5. HÌNH THỨC 5

Xây dựng phóng sự trên đài phát thanh, đài truyền hình địa phương

5.1. Nội dung

Các đơn vị căn cứ tình hình thực tế, đặc điểm địa bàn và nội dung tại Phụ lục 1 để xây dựng nội dung phóng sự.

5.2. Chủ thể thực hiện: Công an đơn vị, địa phương các cấp tham mưu thực hiện.

6. HÌNH THỨC 6

Tuyên truyền trên không gian mạng

(TikTok, YouTube, Facebook, Zalo ...)

6.1. Hình thức, nội dung

Các đơn vị căn cứ tình hình thực tế, đặc điểm trường học/cơ quan/đơn vị và nội dung tại Phụ lục 1 để xây dựng, đăng tải, chia sẻ nội dung, video clip ngắn… trên các nền tảng mạng xã hội theo gợi ý về nội dung tuyên truyền.

6.2. Chủ thể thực hiện: Công an địa phương các cấp.

7. HÌNH THỨC 7

Tổ chức tuyên truyền trực tiếp

7.1. Lồng ghép trong sinh hoạt chi bộ, họp thôn, sinh hoạt đoàn thể

***7.1.1. Hình thức, nội dung**:* Đưa thành 01 nội dung cố định trong chương trình họp; yêu cầu đảng viên, hội viên gương mẫu chấp hành và nhắc nhở gia đình.

Các đơn vị căn cứ tình hình thực tế, đặc điểm địa bàn và nội dung tại Phụ lục 1 để xây dựng nội dung.

7.1.2. Chủ thể thực hiện: Cấp ủy, chính quyền địa phương các cấp; các trường học, cơ sở giáo dục.

7.2.3. Phạm vi: Thực hiện tại địa bàn trong khu vực cấm bay, hạn chế bay và địa bàn lân cận.

7.2. Tuyên truyền trực tiếp tại trường học

7.2.1. Sinh hoạt dưới cờ, sinh hoạt lớp

- Hình thức: Bài phát biểu 10–15 phút có chiếu hình ảnh, video; nhấn mạnh trách nhiệm của học sinh và của cha mẹ. Kết thúc bằng cam kết tập thể của lớp, trường học.

- Chủ thể thực hiện: Công an địa phương các cấp; UBND các cấp; các trường học, cơ sở giáo dục (tương tự mô hình giáo dục PCCC, ATGT của lực lượng Công an).

7.2.2. Phiếu thông báo gửi phụ huynh có ký xác nhận

- Hình thức: Phiếu 01 mặt nêu quy định, mức phạt, trách nhiệm giám hộ và trách nhiệm bồi thường thiệt hại; phụ huynh ký và học sinh nộp lại cho giáo viên chủ nhiệm.

- Chủ thể thực hiện: Công an địa phương các cấp; UBND các cấp; các trường học, cơ sở giáo dục.

7.2.3. Phạm vi: Thực hiện tại các trường học nằm trong khu vực cấm bay, hạn chế bay và địa bàn lân cận.

7.3. Tổ chức Hội nghị phổ biến

7.3.1. Nội dung tuyên truyền

Các đơn vị căn cứ tình hình thực tế, đặc điểm địa bàn và nội dung tại Phụ lục 1 để xây dựng nội dung phù hợp.

7.3.2. Đề cương slide tuyên truyền sử dụng tại hội nghị

Slide	Nội dung chính	Gợi ý thể hiện
1	Một thiết bị bay nhỏ có thể đe dọa cả chuyến bay	Hình UAV đối lập tàu bay chở khách; tên chương trình, cơ quan tổ chức.
2	UAV/drone/flycam; phương tiện bay khác; phân biệt với diều dân gian nhưng cùng có thể gây nguy hiểm.	Hình 4 nhóm vật thể, ít chữ.
3	15 km từ mỗi đầu đường cất, hạ cánh; 5 km mỗi bên; áp dụng mọi độ cao.	Bản đồ/sơ đồ vùng đỏ của đúng cảng hàng không.
4	Mở rộng thêm 5 km chiều dài, 3 km chiều rộng; tra cứu bản đồ chính thức.	Vùng vàng, mã QR cambay.mod.gov.vn.
5	Phương tiện và người điều khiển - khu vực - phép bay.	Ba biểu tượng rõ ràng.
6	Chỉ miễn phép khi vui chơi, giải trí; ngoài vùng cấm/hạn chế; trong tầm nhìn trực quan.	Dấu cảnh báo lớn "Không miễn trong vùng cấm/hạn chế".
7	73 chuyến bay bị ảnh hưởng; hơn 50 chuyến bay chờ; 27 chuyến chuyển hướng/hạ cánh sân bay dự bị.	Timeline ngắn, số liệu lớn.
8	Ba diều gắn đèn gần Tân Sơn Nhất ảnh hưởng 21 chuyến bay ngày 13/8/2026.	Ảnh minh họa diều, bóng bay, đèn trời.
9	Va chạm - dừng khai thác - bay chờ/chuyển hướng - rủi ro an ninh - thiệt hại kinh tế.	Sơ đồ tác động dây chuyền.

Slide	Nội dung chính	Gợi ý thể hiện
10	Đình chỉ - chế áp/ép hạ cánh/vô hiệu hóa - tạm giữ - truy tìm người điều khiển - lập hồ sơ.	Quy trình 5 bước, không nêu kỹ thuật nhạy cảm.
11	Bay không phép đến 30 triệu đồng; gây cản trở/mất an toàn đến 40 triệu đồng; có thể tịch thu/tước phép; tổ chức phạt gấp đôi.	Bảng 2 mức trọng tâm.
12	Điều 278 BLHS; tối đa 15 năm tù khi gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng; nguy cơ thực tế tại khoản 4 tối đa 2 năm tù.	Không dùng thông điệp "mọi vi phạm đều bị tù".
13	Chính quyền - doanh nghiệp - cộng đồng - cá nhân.	Bốn cột hành động.

7.3.3. Hình thức Hội nghị: Trực tiếp, trực tuyến, …

7.3.4. Chủ thể thực hiện: Công an địa phương các cấp; UBND các cấp; các trường học, cơ sở giáo dục, cơ quan, đơn vị hoạt động tại cảng hàng không…

7.4. Gợi ý triển khai tuyên truyền trực tiếp theo mùa vụ và sự kiện

Đợt cao điểm	Hành vi	Thời điểm triển khai	Hình thức chủ đạo
Trước và trong vụ thu hoạch (mỗi vụ)	Đốt rơm, rạ, phụ phẩm cây trồng	07 ngày trước khi bắt đầu thu hoạch đến 15 ngày sau khi kết thúc thu hoạch	Truyền thanh cơ sở ngày 02 lần; ký cam kết đến hộ; tuần tra đồng ruộng; kết nối dịch vụ cuộn rơm
Mùa gió và kỳ nghỉ hè	Thả diều	Trước mùa gió của địa phương và trước ngày nghỉ hè 01 tuần	Sinh hoạt dưới cờ; phiếu thông báo gửi phụ huynh; loa lưu động chiều tối; công bố điểm thả diều an toàn
Tết Trung thu	Đèn trời, đèn la-ze đồ chơi, thả diều đêm	Trước Trung thu 02 tuần	Tuyên truyền qua nhà trường; kiểm tra cửa hàng đồ chơi; vận động không bán bút la-ze cho trẻ em
Tết Nguyên đán và	Đèn trời, bóng bay, đèn chiếu	Từ 20 tháng Chạp đến hết Rằm tháng	Ký cam kết với nhà hàng tiệc cưới, khách sạn, khu du lịch; kiểm tra hoạt động chiếu sáng ngoài trời

Đợt cao điểm	Hành vi	Thời điểm triển khai	Hình thức chủ đạo
mùa cưới	công suất lớn	Giêng	
Mùa du lịch, sự kiện ngoài trời	Đèn la-ze, đèn chiếu sáng công suất lớn, pháo hoa	Trước mỗi sự kiện lớn trên địa bàn	Đưa điều khoản vào hồ sơ cấp phép sự kiện; kiểm tra thực tế trước giờ khai mạc

PHỤ LỤC 1
NỘI DUNG CƠ BẢN TUYÊN TRUYỀN PHÒNG NGỪA, ỨNG PHÓ UAV, THIẾT BỊ BAY KHÁC

1. Tình hình và hậu quả của UAV, các thiết bị, vật thể khác đe dọa an ninh hàng không

1.1. Tình hình

Thời gian qua, tình hình UAV và các phương tiện, vật thể khác hoạt động xâm phạm khu vực cấm bay tại một số cảng hàng không có dấu hiệu phức tạp, đe dọa an ninh, an toàn hàng không, gây ảnh hưởng, thiệt hại kinh tế rất lớn đối với hoạt động hàng không dân dụng. Cụ thể: **năm 2025**, xảy ra **34 vụ** liên quan UAV (tại Cảng Hàng không quốc tế (HKQT) Nội Bài 15 vụ, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất 06 vụ, Cảng hàng không Thọ Xuân 12 vụ, Cảng hàng không Phù Cát 01 vụ); từ **đầu năm 2026 đến nay**, xảy ra **30 vụ** (Cảng HKQT Nội Bài 07 vụ, Cảng HKQT Tân Sơn Nhất 06 vụ, Cảng HKQT Cát Bi 07 vụ, Cảng HKQT Đà Nẵng 06 vụ, Cảng HKQT Cam Ranh 01 vụ, Cảng hàng không Điện Biên 01 vụ, Cảng hàng không Vinh 02 vụ) với diễn biến ngày càng phức tạp, cụ thể:

- Vụ việc tại **Cảng HKQT Nội Bài**, ngày 06/6/2026, lúc 10 giờ 13 phút, cơ quan chức năng nhận được thông tin từ tổ bay chuyến bay VJ1773 của hãng hàng không Vietjet phát hiện 01 UAV hoạt động tại dải cất cánh của tàu bay, độ cao khoảng 1.410m, cách sân bay Nội Bài khoảng 8km tại khu vực tiếp giáp xã Thư Lâm (thành phố Hà Nội) và xã Yên Phong (tỉnh Bắc Ninh).

Tại thời điểm có thông tin UAV, Giám đốc Cảng hàng không quốc tế Nội Bài đã quyết định cho tạm dừng cất cánh trong khoảng 64 phút dẫn đến **16 chuyến bay bị ảnh hưởng** (chậm giờ khởi hành). Đến 11 giờ 18 phút cùng ngày, sau khi thực hiện quy trình rà soát, không phát hiện UAV, các cơ quan chức năng đã quyết định khôi phục hoạt động khai thác tại Cảng.

- Vụ việc tại Cảng **HKQT Tân Sơn Nhất**, ngày 11/8/2026, lực lượng chức năng đã phát hiện 02 lượt UAV; ngày 13/8/2026, phát hiện 03 vật thể bay (diều có gắn đèn chớp) xâm phạm khu vực cấm bay, hạn chế bay của Cảng. Các vụ việc đã đe dọa nghiêm trọng an ninh, an toàn hàng không. Vụ việc ngày 11/8 khiến **60 chuyến bay bị ảnh hưởng**, vụ việc ngày 13/8 khiến **16 chuyến bay bị ảnh hưởng**. Trong đó, nghiêm trọng nhất là trường hợp 03 chuyến bay phải hạ cánh khẩn nguy tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất trong vụ việc ngày 11/8 do hết nhiên liệu (01 chuyến bay hạ cánh khi chỉ còn chưa đến 01 tấn nhiên liệu - dưới

mức nhiên liệu tối thiểu theo quy định an toàn bay). Nguy cơ xảy ra tai nạn hàng không thảm khốc là hoàn toàn hiện hữu.

- Vụ việc tại **Cảng HKQT Cát Bi** ngày 02/9/2026, lúc 19 giờ 25 phút, cơ quan chức năng phát hiện 02 vật thể bay (nghi là diều có gắn đèn chớp) xâm phạm khu vực cấm bay của cảng. Các cơ quan chức năng đã phải tạm ngừng khai thác Cảng đến 21 giờ 30 phút. Trong thời gian tạm ngừng khai thác**, 03 chuyến bay** đã phải chuyển hướng hạ cánh tại sân bay Nội Bài**, 01 chuyến** bay phải chờ cất cánh tại Cát Bi.

1.2. Hậu quả

Những vụ việc UAV, phương tiện khác xâm phạm khu vực cảng hàng không đã gây ảnh hưởng đến toàn bộ dây chuyền khai thác, gây thiệt hại kinh tế rất lớn đối với ngành hàng không cũng như hành khách sử dụng dịch vụ hàng không. Theo thống kê của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV): hai lần UAV xâm phạm vùng hoạt động của Tân Sơn Nhất ngày 11/8/2026 và ngày 13/8/2026 đã gây thiệt hại sơ bộ khoảng 60 tỷ đồng.

Có thể nói, tình trạng UAV và các phương tiện, vật thể khác xâm phạm khu vực cấm bay, đe dọa an ninh, an toàn hàng không đang làm ảnh hưởng nghiêm trọng đến uy tín của ngành hàng không dân dụng, uy tín quốc gia của Việt Nam đối với tổ chức hàng không dân dụng quốc tế.

1.3. Các nguy cơ, thiệt hại

- Nguy cơ va chạm: UAV hoặc vật thể bay có thể va vào kính buồng lái, cánh, động cơ hoặc bộ phận điều khiển của tàu bay, đặc biệt trong giai đoạn cất cánh và hạ cánh khi độ cao thấp và thời gian xử lý rất ngắn.

- Nguy cơ buộc thay đổi phương án bay: kiểm soát viên không lưu có thể phải tạm dừng cất, hạ cánh; tàu bay bay chờ, chuyển hướng hoặc hạ cánh tại sân bay dự bị để bảo đảm an toàn.

- Nguy cơ dây chuyền: một lần gián đoạn có thể ảnh hưởng nhiều chuyến bay, hành khách, lịch khai thác, tổ bay, sân đỗ, hành lý và hoạt động của các sân bay liên quan.

- Nguy cơ an ninh: UAV có thể bị lợi dụng để trinh sát, quay chụp trái phép, vận chuyển hàng cấm, thả vật nguy hiểm hoặc xâm nhập mục tiêu, công trình trọng yếu.

- Thiệt hại kinh tế và xã hội: phát sinh chi phí nhiên liệu, điều hành, lưu trú, phục vụ hành khách; gây chậm, hủy chuyến, lỡ hành trình, ảnh hưởng hoạt động sản xuất, kinh doanh và uy tín điểm đến.

- Hệ quả pháp lý đối với người vi phạm: phương tiện có thể bị đình chỉ, chế áp, tạm giữ hoặc tịch thu; người điều khiển có thể bị xử phạt, buộc bồi thường thiệt hại và bị truy cứu trách nhiệm hình sự nếu đủ căn cứ.

2. Các quy định pháp luật

2.1. Căn cứ pháp lý

- Thông tư số 78/2026/TT-BCA ngày 05/6/2026 quy định chi tiết Luật Phòng không nhân dân về việc **đăng ký, cấp số định danh, gắn thiết bị quản lý hoạt động bay**; cấp đổi, cấp lại, thu hồi giấy chứng nhận và xóa đăng ký UAV, phương tiện bay khác (trừ phương tiện của Bộ Quốc phòng).

- Thông tư số 146/2025/TT-BQP ngày 25/12/2025 quy định nội dung, chương trình cơ bản đào tạo về kiến thức hàng không, thực hành điều khiển tàu bay không người lái và phương tiện bay khác; phân cấp giải quyết thủ tục hành chính và thực hiện một số nội dung trong lĩnh vực quản lý tàu bay không người lái và phương tiện bay khác. Trong đó, quy định chi tiết về thực hiện thủ tục hành chính **cấp phép bay đối với UAV** thuộc thẩm quyền của Cục Tác chiến, Bộ Tư lệnh các quân khu, Bộ tư lệnh Thủ đô Hà Nội, Bộ Chỉ huy quân sự cấp tỉnh.

- Về **phạm vi khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay** tại các cảng hàng không: Căn cứ Điều 3, Điều 4 Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg ngày 10/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ:

(1) Khu vực cấm bay cảng hàng không quy định tại **khoản 4 Điều 3 Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg** ngày 10/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ, cụ thể:

*"a) Đối với sân bay có 01 đường cất, hạ cánh, phạm vi cấm được giới hạn trong khu vực hình chữ nhật được xác định từ vị trí ngưỡng tại hai đầu của đường cất, hạ cánh mở rộng và kéo dài ra phía ngoài hai đầu đường cất, hạ cánh đến **15000 m** và từ đường tim của đường cất, hạ cánh mở rộng sang hai **bên 5000 m** ở mọi độ cao;*

b) Đối với sân bay có từ 02 đường cất, hạ cánh trở lên thì phạm vi cấm được giới hạn khu vực hình chữ nhật, được xác định từ vị trí ngưỡng của đường cất, hạ cánh xa nhất theo chiều cất, hạ cánh của tàu bay, mở rộng và kéo dài ra phía ngoài hai đầu đường cất, hạ cánh đến 15000 m và mở rộng sang hai bên 5000 m tính từ đường tim của 02 đường cất, hạ cánh ngoài cùng ở mọi độ cao (chi tiết tại hình vẽ tại Phụ lục kèm theo Quyết định này);

c) Đối với một số khu vực cảng hàng không, sân bay có hoạt động của tàu bay hàng không dân dụng với tần suất nhỏ hơn 06 chuyến mỗi ngày cho phép áp dụng khu vực cấm bay linh hoạt. Nhưng, không được bay phía trong ranh giới

khu vực cảng hàng không, sân bay; không được bay trong thời gian trước và sau 01 giờ so với thời gian có hoạt động của tàu bay có người lái tại cảng hàng không, sân bay; chỉ bay khi được sự đồng ý của cơ quan quản lý, điều hành bay quân sự và cơ quan quản lý hoạt động bay tại cảng hàng không, sân bay đó".

(2) Khu vực hạn chế bay cảng hàng không quy định tại **khoản 4 Điều 4 Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg** của Thủ tướng Chính phủ, cụ thể:

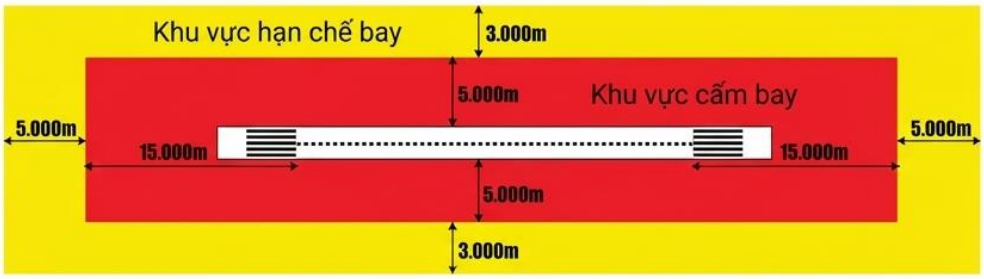
Là khu vực tiếp giáp với khu vực cấm bay tại cảng hàng không, sân bay có hoạt động của tàu bay mở rộng ra phía ngoài 3000 mét theo chiều rộng, 5000 mét theo chiều dài tính từ ranh giới khu vực cấm bay ở mọi độ cao.

Khi tuyên truyền tại từng địa bàn, sơ đồ hình học có ý nghĩa giúp người dân dễ hình dung. Ranh giới, tọa độ và trạng thái khu vực cần phải được tra cứu trên cổng thông tin chính thức của Bộ Quốc phòng tại địa chỉ* ***https://cambay.mod.gov.vn/* *và đối chiếu thông báo của cơ quan chức năng.*

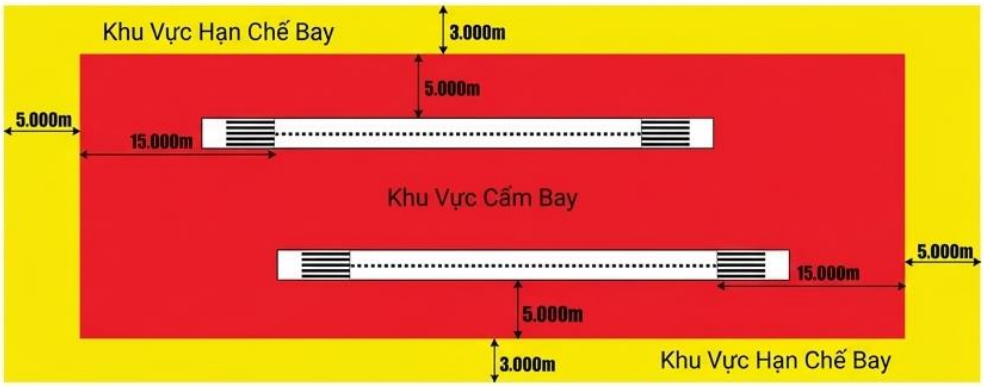
SƠ ĐỒ KHU VỰC CẤM BAY, HẠN CHẾ BAY

(Kèm theo Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg ngày 10 tháng 6 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ)

Hình 1: Sân bay có 01 đường cất hạ cánh



Hình 2: Sân bay có 02 đường cất, hạ cánh



- Luật Phòng không nhân dân quy định UAV, phương tiện bay khác phải được đăng ký trước khi đưa vào khai thác, sử dụng; hoạt động bay phải được cấp phép, trừ trường hợp được miễn theo luật; người điều khiển và hoạt động bay phải đáp ứng điều kiện tương ứng.

2.2. Quy định về xử lý, chế tài hành chính, hình sự

2.2.1. Nghị định 282/2025/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an ninh, trật tự, an toàn xã hội, phòng chống tệ nạn xã hội, bạo lực gia đình. Trong đó, quy định **chế tài xử phạt vi phạm hành chính** đối với các hành vi sử dụng UAV, phương tiện bay siêu nhẹ không đúng quy định, như bay không phép, bay sai nội dung phép bay, không chấp hành lệnh điều hành, quay phim, chụp ảnh hoặc thả vật thể trái phép.

Hành vi điển hình	Mức phạt cá nhân	Hình thức bổ sung liên quan
Thả diều, bóng bay hoặc đồ chơi có thể bay ở khu vực cấm, khu vực mục tiêu được bảo vệ	2 - 3 triệu đồng	Tịch thu tang vật, phương tiện theo quy định
Sử dụng UAV/phương tiện bay siêu nhẹ chưa được đăng ký, cấp phép; tổ chức hoạt động bay khi chưa có giấy phép; hoặc điều khiển sai thời gian, địa điểm, khu vực, tọa độ, giới hạn cho phép	2 - 3 triệu đồng	Tịch thu tang vật, phương tiện theo quy định
Dùng UAV/phương tiện bay siêu nhẹ treo cờ, biểu ngữ, thả truyền đơn, phát loa ngoài nội dung phép bay	4 - 6 triệu đồng	Tịch thu tang vật, phương tiện theo quy định
Quay phim, chụp ảnh, vẽ sơ đồ địa điểm cấm, khu vực cấm liên quan quốc phòng, an ninh; hoặc phóng, bắn, thả vật/chất gây hại hay có nguy cơ gây hại khi không được phép	6 - 8 triệu đồng	Tịch thu tang vật, phương tiện theo quy định
Sử dụng UAV/phương tiện bay siêu nhẹ quay phim, chụp ảnh từ trên không khi không được phép	8 - 9 triệu đồng	Tịch thu tang vật, phương tiện; tước quyền sử dụng phép bay 3 - 6 tháng theo quy định
Thực hiện hoạt động bay không đúng nội dung trong phép bay	9 - 12 triệu đồng	Tước quyền sử dụng phép bay 3 - 6 tháng theo quy định
Không chấp hành lệnh, hiệu lệnh của cơ quan quản lý, điều hành và giám sát	12 - 15 triệu đồng	Tước quyền sử dụng phép bay 3 - 6 tháng

Hành vi điển hình	Mức phạt cá nhân	Hình thức bổ sung liên quan
hoạt động bay		theo quy định
Thực hiện hoạt động bay không người lái/phương tiện bay siêu nhẹ khi chưa có phép bay của cơ quan có thẩm quyền	20 - 30 triệu đồng	Tịch thu tang vật, phương tiện theo quy định

2.2.2. Về chế tài hình sự, Điều 278 Bộ luật Hình sự quy định về Tội cản trở giao thông đường không quy định về trách nhiệm hình sự, hình phạt đối với những hành vi làm cản trở giao thông đường không đã gây ra hậu quả (về tài sản, tính mạng…) hoặc những hành vi có khả năng thực tế dẫn đến hậu quả nếu không được ngăn chặn kịp thời với mức phạt tù cao nhất lên đến **15 năm. Cụ thể:**

Quy định tại Điều 278	Hình phạt chính
Hành vi cản trở gây chết 01 người; gây thương tích đạt ngưỡng luật định; ***gây thiệt hại tài sản từ 100 triệu đồng đến dưới 500 triệu đồng***; hoặc đã bị xử lý/kết án về hành vi luật định mà còn vi phạm	Phạt tiền 30 - 100 triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù 01 - 05 năm.
Làm chết 02 người; gây thương tích đạt ngưỡng tăng nặng; ***gây thiệt hại tài sản từ 500 triệu đồng đến dưới 1,5 tỷ đồng***; hoặc người có trách nhiệm trực tiếp bảo đảm an toàn giao thông đường không, quản lý thiết bị an toàn giao thông đường không phạm tội	Phạt tù 03 - 10 năm.
Làm chết từ 03 người; gây thương tích đạt ngưỡng đặc biệt nghiêm trọng; hoặc ***gây thiệt hại tài sản từ 1,5 tỷ đồng trở lên***	Phạt tù 07 - 15 năm.
Cản trở giao thông đường không có khả năng thực tế dẫn đến một trong các hậu quả đặc biệt nghiêm trọng nêu tại khoản 3 nếu không được ngăn chặn kịp thời	Phạt tiền 10 - 50 triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến 02 năm hoặc phạt tù 03 tháng - 02 năm.

Ngoài ra, người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm

hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Nếu UAV được sử dụng để thực hiện hành vi có dấu hiệu của tội phạm khác, trách nhiệm hình sự được xem xét theo tội danh tương ứng.

KHUYẾN CÁO: ***Phần lớn các hành vi sử dụng UAV, thiết bị bay không người lái khác, thả diều, chiếu đèn la-ze, đốt pháo hoa, rơm, rạ, phụ phẩm nông nghiệp… ảnh hưởng đến các chuyên bay đều gây hậu quả rất lớn về kinh tế, cấu thành tội phạm theo Điều 278 nêu trên. Do đó, khuyến cáo mọi người khu vực gần sân bay <u>không</u> sử dụng các thiết bị hoặc thực hiện các hoạt động trên.***

2.2.3. Bồi thường thiệt hại

Nếu hành vi gây thiệt hại thực tế cho tính mạng, sức khỏe, tài sản hoặc quyền, lợi ích hợp pháp của tổ chức, cá nhân và có đủ căn cứ phát sinh trách nhiệm bồi thường, người gây thiệt hại còn có thể phải bồi thường theo quy định của Bộ luật Dân sự. Chi phí do chuyến bay chậm, chuyển hướng hoặc hoạt động sân bay bị gián đoạn được yêu cầu bồi thường khi chứng minh được thiệt hại, quan hệ nhân quả và các điều kiện pháp lý liên quan.

3. Các phương pháp, biện pháp phòng tránh vi phạm

3.1. Trách nhiệm và cách xử lý của người dân

(1) GỢI Ý VỀ KHẨU HIỆU "5 KHÔNG"

KHÔNG tự ý điều khiển UAV, drone, flycam trong khu vực cấm bay, hạn chế bay của cảng hàng không.

KHÔNG cho mượn, cho thuê, hỗ trợ địa điểm, nguồn điện hoặc phương tiện để người khác bay trái phép.

KHÔNG thả diều, đèn trời; sử dụng đèn chiếu tia la-de, đèn chiếu sáng công suất lớn; đốt pháo hoa, rơm, rạ, phụ phẩm cây trồng… tại khu vực được cảnh báo.

KHÔNG quay phim, chụp ảnh từ trên không khi chưa được phép; không bay sai tọa độ, độ cao, thời gian hoặc mục đích.

KHÔNG che giấu, xóa dữ liệu, di chuyển tang vật hoặc cản trở lực lượng chức năng.

(2) GỢI Ý VỀ 5 BƯỚC XỬ LÝ CỦA NGƯỜI DÂN KHI PHÁT HIỆN VI PHẠM

PHÁT HIỆN: Bình tĩnh xác định vật thể, thời gian, vị trí và hướng di chuyển.

THÔNG BÁO: Gọi ngay 113, Công an/cơ quan quân sự gần nhất hoặc đầu mối của cảng hàng không: [SỐ ĐIỆN THOẠI].

NGĂN CHẶN: Nếu bảo đảm an toàn, nhắc người chuẩn bị thả/bay dừng

hành vi và chờ lực lượng chức năng; không tự ý gây nguy hiểm hoặc đối đầu.

GHI NHẬN: Ghi nhận an toàn hình ảnh người điều khiển, phương tiện, vị trí, biển số xe, hướng UAV bay; không đăng trực tiếp thông tin nhạy cảm lên mạng xã hội.

PHỐI HỢP: Phối hợp cung cấp thông tin, chứng cứ và chấp hành hướng dẫn của cơ quan chức năng.

3.2. Trách nhiệm của cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp và chính quyền địa phương

Chủ thể	Trách nhiệm	Việc làm cụ thể
Bộ Quốc phòng, các đơn vị trực thuộc	Chủ trì quản lý nhà nước, quản lý vùng trời; cấp phép theo thẩm quyền; công bố khu vực cấm/hạn chế; quản lý, giám sát, đình chỉ, chế áp, tạm giữ và phối hợp xử lý vi phạm.	Duy trì thông tin khu vực bay; phối hợp UBND địa phương, Công an, hàng không dân dụng; tổ chức lực lượng phát hiện và xử lý theo phương án.
Bộ Công an, Công an địa phương và lực lượng kiểm soát an ninh hàng không	Đăng ký phương tiện theo thẩm quyền; quản lý tổ chức, cá nhân sở hữu, sử dụng; kiểm tra, xử lý vi phạm; tham gia đình chỉ, chế áp, tạm giữ trong phạm vi thẩm quyền; bảo vệ mục tiêu và điều tra hành vi có dấu hiệu tội phạm.	Tiếp nhận tin báo; nhanh chóng xác minh vị trí người điều khiển; bảo vệ hiện trường, thu thập phương tiện và dữ liệu; phối hợp cơ quan quân sự, cảng vụ, cơ sở điều hành bay.
Cơ quan quản lý nhà nước về hàng không, Cảng vụ hàng không	Phối hợp quản lý hoạt động UAV có ảnh hưởng hoạt động bay dân dụng; kiểm tra, giám sát an toàn tại cảng; phối hợp cơ quan chức năng xử lý vi phạm.	Duy trì quy trình thông báo, ứng phó; phối hợp đánh giá nguy cơ và quyết định biện pháp khai thác cần thiết; tổ chức tuyên truyền tại địa bàn lân cận.
Người khai thác cảng hàng không và cơ sở điều hành bay	Thiết lập, duy trì tài liệu, quy trình khai thác và bảo đảm an toàn; cung cấp, trao đổi thông tin với cơ quan có trách nhiệm; phối hợp chính quyền địa phương kiểm soát nguy cơ khu vực lân cận.	Tổ chức đầu mối trực 24/7; thông báo nhanh khi phát hiện vật thể bay; ghi nhận đầy đủ thời gian, hướng, độ cao ước tính; phối hợp khôi phục hoạt động khi điều kiện an toàn được bảo đảm.
Ủy ban nhân	Quản lý UAV tại địa phương;	Xác định địa bàn trọng điểm;

Chủ thể	Trách nhiệm	Việc làm cụ thể
dân các cấp nơi có cảng hàng không	chỉ đạo cơ quan liên quan phối hợp quân sự, Công an xử lý vi phạm; phổ biến pháp luật; bảo đảm an ninh, an toàn và xử lý vi phạm tại khu vực lân cận cảng; tuyên truyền các hành vi gây nguy hiểm cho hoạt động hàng không.	tuyên truyền đến hộ dân, trường học, cơ sở kinh doanh; kiểm tra bãi đất trống, khu du lịch, điểm thường thả diều hoặc quay flycam; niêm yết bản đồ, số điện thoại tiếp nhận tin báo.
Cơ quan, tổ chức, doanh nghiệp, khu nghỉ dưỡng, cơ sở dịch vụ	Tuyên truyền, vận động người lao động, khách hàng chấp hành pháp luật; đăng ký, xin phép và bảo đảm an ninh, an toàn khi tổ chức hoạt động bay.	Ban hành quy định nội bộ "không tự ý bay"; kiểm soát nhà thầu quay phim, sự kiện; đưa điều khoản tuân thủ pháp luật UAV vào hợp đồng; bố trí biển cảnh báo và báo ngay khi phát hiện vi phạm.
Cơ quan báo chí, truyền thông cơ sở	Phổ biến thông tin pháp luật và cảnh báo nguy cơ theo nguồn chính thức.	Tăng tần suất trước lễ hội, sự kiện, mùa du lịch; dùng bản đồ dễ hiểu; không đăng hướng dẫn né tránh phát hiện hoặc thông tin kỹ thuật nhạy cảm.
Hợp tác xã, tổ hợp tác, hội nông dân	Vận động xã viên không đốt rơm rạ; tổ chức phương án xử lý rơm rạ thay thế	Xây dựng lịch thu hoạch và phương án thu gom; kết nối đơn vị thu mua rơm, dịch vụ cuộn rơm; phổ biến kỹ thuật cày vùi bằng chế phẩm sinh học; đưa nội dung vào quy chế hoạt động
Nhà trường, cơ sở giáo dục	Giáo dục học sinh không thả diều, không dùng bút la-de chiếu lên bầu trời	Sinh hoạt dưới cờ, sinh hoạt lớp trước mùa gió và trước kỳ nghỉ hè; gửi phiếu thông báo tới phụ huynh; đưa vào tiêu chí thi đua của lớp

Chủ thể	Trách nhiệm	Việc làm cụ thể
Ban tổ chức lễ hội, cơ sở tín ngưỡng, khu du lịch, nhà hàng tiệc cưới	Không tổ chức thả đèn trời, thả bóng bay, sử dụng đèn la-de chiếu lên bầu trời	Ký cam kết trước khi tổ chức sự kiện; đưa điều khoản tuân thủ vào hợp đồng dịch vụ; bố trí phương án chiếu sáng thay thế
Cơ sở kinh doanh dịch vụ ban đêm, quảng cáo, tổ chức sự kiện	Không sử dụng đèn la-de, đèn chiếu sáng công suất lớn hướng lên bầu trời	Rà soát, điều chỉnh góc chiếu; hạ độ cao chùm sáng; chấp hành yêu cầu tạm dừng của cơ quan chức năng
Hộ gia đình, cá nhân	Chấp hành quy định; nhắc nhở người thân, đặc biệt là trẻ em; báo tin khi phát hiện vi phạm	Không thả diều, đèn trời, không đốt rơm rạ trong khu vực được cảnh báo; ghi nhớ thời gian, vị trí, hướng bay của vật thể lạ và báo ngay cho cơ quan chức năng

4. Gợi ý bài phát biểu tuyên truyền tại Hội nghị

"TUYỆT ĐỐI KHÔNG TỰ Ý SỬ DỤNG UAV, DRONE, FLYCAM TRONG KHU VỰC CẤM BAY, HẠN CHẾ BAY CỦA CẢNG HÀNG KHÔNG"

Thưa toàn thể Nhân dân! Tàu bay không người lái, thường được gọi là UAV, drone hoặc flycam, đang được sử dụng ngày càng rộng rãi trong quay phim, chụp ảnh, du lịch, nông nghiệp và nhiều hoạt động khác. Tuy nhiên, nếu được điều khiển trái phép gần cảng hàng không, một thiết bị nhỏ cũng có thể trở thành mối nguy hiểm trực tiếp đối với tàu bay, hành khách và hoạt động của cả sân bay. Bên cạnh đó, việc thả diều, đèn trời, bóng bay… sử dụng đèn chiếu công suất lớn, đèn chiếu tia la-ze, đốt pháo hoa, rơm rạ, phụ phẩm cây trồng… tại các khu vực trong phạm vi cấm bay, hạn chế bay của các cảng hàng không cũng tiềm ẩn nguy cơ rất lớn đe dọa an toàn bay, làm đình trệ hoạt động khai thác của cảng.

Khu vực cấm bay của cảng hàng không không chỉ nằm bên trong hàng rào sân bay. Theo quy định hiện hành, đối với sân bay có một đường cất, hạ cánh, phạm vi cấm bay được kéo dài 15 km ra phía ngoài từ mỗi đầu đường cất, hạ cánh và mở rộng 5 km sang mỗi bên tính từ tim đường cất, hạ cánh, áp dụng ở mọi độ cao. Bên ngoài khu vực cấm bay còn có khu vực hạn chế bay. Vì vậy, dù

đang ở khu dân cư, cánh đồng, khu công nghiệp, bãi biển, khách sạn hoặc khu nghỉ dưỡng, người sử dụng UAV vẫn có thể đang đứng trong khu vực bị cấm hoặc hạn chế bay.

Người dân cần lưu ý: UAV dưới 250 gam không mặc nhiên được tự do sử dụng. Loại phương tiện này chỉ được miễn cấp phép trong trường hợp phục vụ vui chơi, giải trí, bay trong tầm nhìn trực quan và hoạt động ngoài khu vực cấm bay, ngoài khu vực hạn chế bay. Theo Nghị định số 288/2025/NĐ-CP, việc cấp phép bay trong khu vực cấm bay chỉ áp dụng đối với hoạt động bay công vụ và phải đáp ứng đầy đủ yêu cầu về quốc phòng, an ninh, an toàn bay và trật tự an toàn xã hội.

Thực tế cho thấy hậu quả có thể rất lớn. Ngày 11/8/2026, việc phát hiện UAV gần Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất đã khiến hoạt động bay phải hai lần bị hạn chế, tạm dừng, ảnh hưởng 73 chuyến bay; hơn 50 chuyến phải bay chờ và nhiều chuyến phải chuyển hướng hoặc hạ cánh tại sân bay dự bị. Chỉ hai ngày sau, ba chiếc diều gắn đèn được thả gần sân bay tiếp tục làm hoạt động cất, hạ cánh bị gián đoạn và ảnh hưởng 21 chuyến bay. Những sự việc này cho thấy một hành vi tưởng như để vui chơi cũng có thể gây ảnh hưởng đến hàng nghìn người và toàn bộ dây chuyền khai thác hàng không.

Khi UAV hoặc vật thể bay xuất hiện trên đường cất, hạ cánh, tàu bay có thể phải bay chờ, chuyển hướng hoặc dừng cất cánh. Nguy hiểm nhất là khả năng UAV va vào kính buồng lái, cánh, động cơ hoặc bộ phận điều khiển của tàu bay. UAV còn có thể bị lợi dụng để quay chụp trái phép, vận chuyển hàng cấm, thả vật nguy hiểm hoặc xâm nhập mục tiêu, công trình trọng yếu.

Pháp luật quy định nhiều biện pháp xử lý nghiêm khắc. UAV bay khi chưa được phép, bay vào khu vực cấm bay hoặc hạn chế bay khi chưa được phép, xâm phạm cảng hàng không, sân bay hoặc khu vực lân cận có hoạt động bay có thể bị đình chỉ, chế áp, ép hạ cánh, vô hiệu hóa và tạm giữ. Người điều khiển và phương tiện có thể bị cơ quan chức năng truy tìm, lập biên bản, tịch thu và xử lý.

Theo Nghị định số 282/2025/NĐ-CP, cá nhân thực hiện hoạt động bay không người lái khi chưa có phép bay có thể bị phạt từ 20 đến 30 triệu đồng và bị tịch thu phương tiện; sử dụng UAV gây cản trở hoặc mất an toàn cho phương tiện bay khác có thể bị phạt từ 30 đến 40 triệu đồng và bị tước quyền sử dụng phép bay từ 3 đến 6 tháng. Tổ chức vi phạm có thể bị phạt gấp hai lần mức phạt đối với cá nhân. Tùy tính chất và hậu quả, người vi phạm còn có thể phải bồi thường thiệt hại.

Trường hợp hành vi cản trở giao thông đường không đáp ứng đầy đủ dấu hiệu cấu thành tội phạm, người vi phạm có thể bị truy cứu theo Điều 278 Bộ luật Hình sự. Hình phạt cao nhất của tội này là 15 năm tù trong trường hợp gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng. Ngay cả khi hậu quả chưa xảy ra, hành vi cản trở có khả năng thực tế dẫn đến hậu quả đặc biệt nghiêm trọng nếu không được ngăn chặn kịp thời cũng có thể bị xử lý hình sự theo khoản 4 Điều 278.

Mỗi người dân hãy thực hiện nghiêm: không tự ý bay UAV, drone, flycam; không thả diều, bóng bay, đèn trời trong khu vực được cảnh báo; không hỗ trợ, che giấu hoặc tiếp tay cho hoạt động bay trái phép. Khi phát hiện UAV hoặc vật thể bay bất thường, hãy bình tĩnh ghi nhận thời gian, vị trí, hướng bay và báo ngay cho Công an, cơ quan quân sự gần nhất hoặc đầu mối của [TÊN CẢNG HÀNG KHÔNG] qua số điện thoại [SỐ ĐIỆN THOẠI].

Vì sự an toàn của mỗi chuyến bay, của hành khách và cộng đồng: không một phút hiếu kỳ, không một lần thử điều khiển UAV, không thả diều, đèn trời, bóng bay… sử dụng đèn chiếu công suất lớn, đèn chiếu tia la-ze, đốt pháo hoa, rơm rạ, phụ phẩm cây trồng… tại các khu vực trong phạm vi cấm bay, hạn chế bay của các cảng hàng không”

5. Gợi ý Bộ slogan, khẩu hiệu

- Một UAV nhỏ - một nguy cơ lớn cho cả chuyến bay.

- Không tự ý bay UAV, drone, flycam gần cảng hàng không.

- Hàng rào sân bay không phải ranh giới cấm bay.

- Dưới 250 g vẫn không được bay trong vùng cấm, vùng hạn chế.

- Bay đúng phép - đúng khu vực - đúng thời gian - đúng độ cao.

- Không bay thử - không bay lén - không tiếp tay bay trái phép.

- Phát hiện uav bất thường: thấy - báo - ngăn - ghi - phối.

- Không UAV - không diều - không đèn trời trong khu vực cảnh báo an toàn bay.

- An toàn của hàng nghìn người bắt đầu từ ý thức của mỗi người.

- Đừng để một phút hiếu kỳ trở thành hậu quả pháp lý lâu dài.

- Trước khi bay - tra vùng cấm; khi cần bay - xin phép đúng quy định.

- Bảo vệ vùng trời - bảo vệ chuyến bay - bảo vệ cộng đồng.

- Thu gom rơm – không đốt đồng – giữ trời trong cho mỗi chuyến bay.

- Vui hội an toàn – không thả đèn trời, không thả bóng bay.

- Bút la-de không phải đồ chơi – không chiếu lên bầu trời.

- Cha mẹ nhắc con – thầy cô nhắc trò – không thả diều gần sân bay…

(Có mẫu gửi kèm theo)

6. Nội dung tuyên truyền đối với hoạt động bay của tàu bay không người lái, phương tiện bay khác phục vụ cứu nạn, cứu hộ và cứu trợ thiên tai trong khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay của cảng hàng không

6.1. Căn cứ pháp lý

(1) Khu vực cấm bay cảng hàng không quy định tại **khoản 4 Điều 3 Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg** ngày 10/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ, cụ thể:

*"a) Đối với sân bay có 01 đường cất, hạ cánh, phạm vi cấm được giới hạn trong khu vực hình chữ nhật được xác định từ vị trí ngưỡng tại hai đầu của đường cất, hạ cánh mở rộng và kéo dài ra phía ngoài hai đầu đường cất, hạ cánh đến **15000 m** và từ đường tim của đường cất, hạ cánh mở rộng sang hai **bên 5000 m** ở mọi độ cao;*

b) Đối với sân bay có từ 02 đường cất, hạ cánh trở lên thì phạm vi cấm được giới hạn khu vực hình chữ nhật, được xác định từ vị trí ngưỡng của đường cất, hạ cánh xa nhất theo chiều cất, hạ cánh của tàu bay, mở rộng và kéo dài ra phía ngoài hai đầu đường cất, hạ cánh đến 15000 m và mở rộng sang hai bên 5000 m tính từ đường tim của 02 đường cất, hạ cánh ngoài cùng ở mọi độ cao (chi tiết tại hình vẽ tại Phụ lục kèm theo Quyết định này);

c) Đối với một số khu vực cảng hàng không, sân bay có hoạt động của tàu bay hàng không dân dụng với tần suất nhỏ hơn 06 chuyến mỗi ngày cho phép áp dụng khu vực cấm bay linh hoạt. Nhưng, không được bay phía trong ranh giới khu vực cảng hàng không, sân bay; không được bay trong thời gian trước và sau 01 giờ so với thời gian có hoạt động của tàu bay có người lái tại cảng hàng không, sân bay; chỉ bay khi được sự đồng ý của cơ quan quản lý, điều hành bay quân sự và cơ quan quản lý hoạt động bay tại cảng hàng không, sân bay đó".

(2) Khu vực hạn chế bay cảng hàng không quy định tại **khoản 4 Điều 4 Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg** của Thủ tướng Chính phủ, cụ thể:

Là khu vực tiếp giáp với khu vực cấm bay tại cảng hàng không, sân bay có hoạt động của tàu bay mở rộng ra phía ngoài 3000 mét theo chiều rộng, 5000 mét theo chiều dài tính từ ranh giới khu vực cấm bay ở mọi độ cao.

** **Ranh giới, tọa độ** và trạng thái khu vực cấm bay, hạn chế bay tra cứu*

*trên cổng thông tin của Bộ Quốc phòng tại địa chỉ **https://cambay.mod.gov.vn**.*

Như vậy, khu vực cấm bay, hạn chế được thiết lập theo tọa độ, không tự động mất hiệu lực khi cảng hàng không tạm dừng khai thác do thiên tai. Việc sân bay đóng cửa làm giảm nguy cơ va chạm trên thực tế nhưng không đương nhiên hợp pháp hóa chuyến bay.

- Cấp phép bay trong khu vực cấm bay: Căn cứ Khoản 7 Điều 19 Nghị định số 288/2025/NĐ-CP quy định:

"a) Chỉ áp dụng đối với hoạt động bay công vụ;

b) Phải đáp ứng các yêu cầu về quốc phòng, an ninh, an toàn bay, trật tự an toàn xã hội."

- Trường hợp được miễn cấp phép bay: Căn cứ Điểm b khoản 1 Điều 21 Nghị định số 288/2025/NĐ-CP quy định:

"b) Tàu bay không người lái phục vụ vui chơi giải trí có trọng lượng cất cánh tối đa nhỏ hơn 0,25 ki-lô-gam hoạt động ngoài khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay; **phương tiện bay phục vụ cứu nạn, cứu hộ trong tình thế cấp thiết** theo quy định của pháp luật được miễn trừ cấp phép bay, nhưng phải thông báo tới cơ quan Quân sự, cơ quan Công an tại địa phương và cơ sở điều hành bay trong khu vực nếu ảnh hưởng đến hoạt động bay quân sự, dân dụng".

Như vậy, cơ quan, tổ chức, cá nhân có trách nhiệm thông báo đến cơ quan Quân sự, cơ quan Công an tại địa phương và cơ sở điều hành bay trong khu vực nếu ảnh hưởng đến hoạt động bay quân sự, dân dụng.

6.2. Một số tình huống điển hình

Nhóm	Đặc điểm nhận biết	Hướng xử lý
Cứu nạn, cứu hộ trong tình thế cấp thiết	Có người đang gặp nạn, tính mạng bị đe dọa trực tiếp và đang hiện hữu; không còn phương án khác khả thi; chuyến bay có tính đơn lẻ, tức thời (thả phao, dây, thuốc, nước; trinh sát xác định vị trí người mất tích)	Được miễn cấp phép bay theo điểm b khoản 1 Điều 21 Nghị định 288/2025/NĐ-CP. Phải thông báo đến cơ quan quân sự, công an, hàng không trước khi cất cánh.
Bay công vụ phục vụ phòng chống	Do lực lượng chức năng hoặc tổ chức, doanh	Thực hiện theo khoản 7 Điều 19 Nghị định 288/2025/NĐ-

Nhóm	Đặc điểm nhận biết	Hướng xử lý
thiên tai	nghiệp được huy động theo quyết định của cơ quan có thẩm quyền thực hiện; có kế hoạch, kéo dài nhiều ngày.	CP: đề nghị cấp phép bay trong khu vực cấm bay. Trường hợp thực hiện nhiệm vụ quốc phòng, an ninh thì không áp dụng thời hạn gửi hồ sơ.
Cứu trợ nhân đạo không cấp thiết	Vận chuyển lương thực, nhu yếu phẩm theo đợt cho khu vực đã bị cô lập nhưng an toàn; còn phương án tiếp cận khác (ca nô, đường bộ, trực thăng, …)	Không thuộc diện miễn cấp phép. Hướng dẫn đăng ký qua cơ quan có thẩm quyền. Nếu tự ý bay là vi phạm hành chính, cố tình vi phạm sẽ bị xử lý theo quy định.
Bay không thuộc mục đích cứu nạn, cứu hộ	Báo chí ghi hình, cá nhân quay phim, chụp ảnh cảnh ngập lụt; hoạt động thương mại, khảo sát	Không thuộc diện miễn cấp phép và không thuộc hoạt động bay công vụ; không được bay trong khu vực cấm bay. Yêu cầu dừng ngay hoạt động bay; cố tình vi phạm sẽ bị xử lý theo quy định.

PHỤ LỤC 2

GỢI Ý PANÔ/ÁP-PHÍCH TUYÊN TRUYỀN

1. Mẫu biển chỉ dẫn, biển cấm, vị trí cắm



XÃ NỘI BÀI - THÀNH PHỐ HÀ NỘI

KHU VỰC CẤM BAY

CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ NỘI BÀI

ĐỐI VỚI TÀU BAY KHÔNG NGƯỜI LÁI
VÀ CÁC PHƯƠNG TIỆN BAY SIÊU NHẸ



QUÉT QR CODE
ĐỂ BIẾT THÊM THÔNG TIN CHI TIẾT

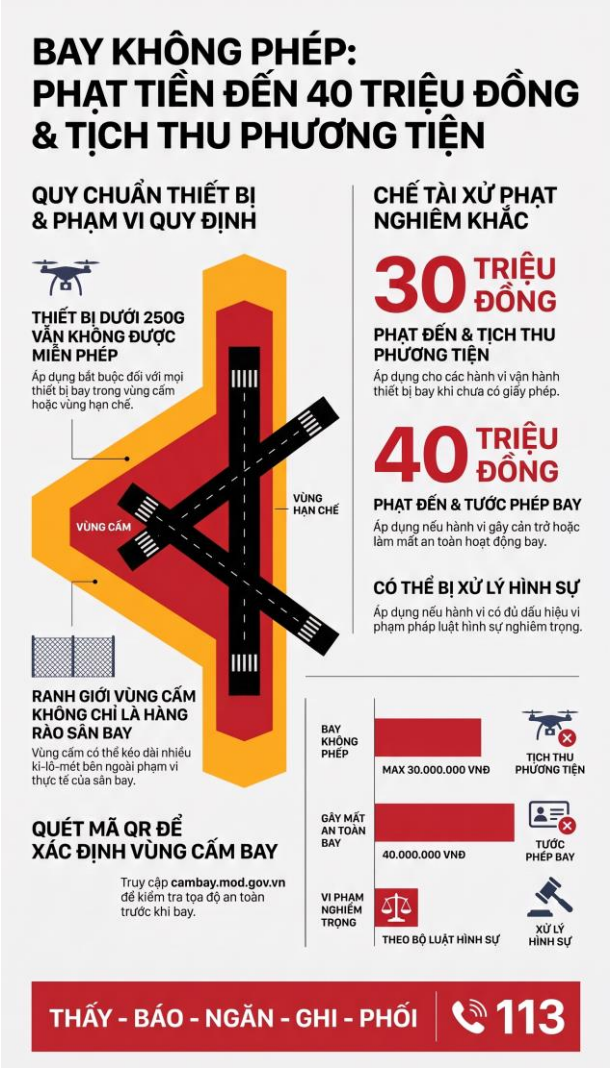
Công An Xã Nội Bài - TP. Hà Nội
Hotline: 0243.202.0161

Công An Cửa Khẩu Cảng HKQT Nội Bài
Hotline: 0988.840.505


XÃ NỘI BÀI - THÀNH PHỐ HÀ NỘI
KHU VỰC CẤM BAY
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ NỘI BÀI
BỐI VỚI TÀU BAY KHÔNG NGƯỜI LÁI
VÀ PHƯƠNG TIỆN BAY KHÁC

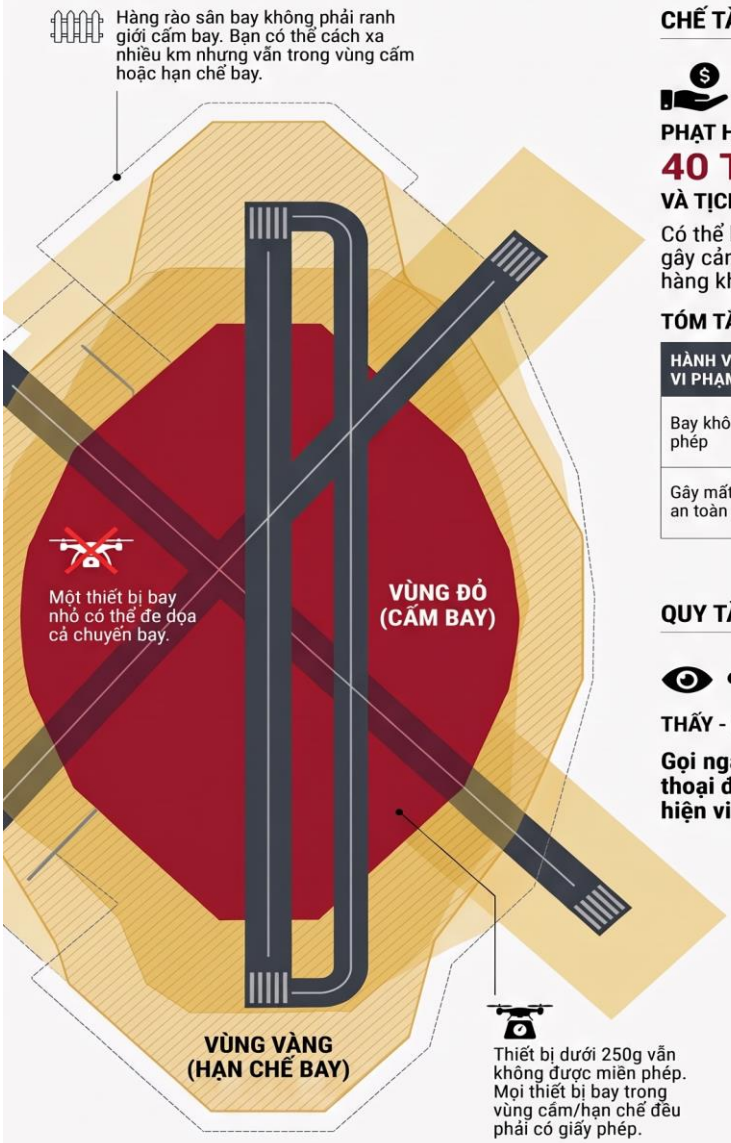

XÃ NỘI BÀI - THÀNH PHỐ HÀ NỘI
KHU VỰC HẠN CHẾ BAY
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ NỘI BÀI
ĐỐI VỚI TÀU BAY KHÔNG NGƯỜI LÁI
VÀ CÁC PHƯƠNG TIỆN BAY SIÊU NHẸ

2. Mẫu 2


BAY KHÔNG PHÉP:
PHẠT TIỀN ĐẾN 40 TRIỆU ĐỒNG
& TỊCH THU PHƯƠNG TIỆN
QUY CHUẨN THIẾT BỊ
& PHẠM VI QUY ĐỊNH
THIẾT BỊ DƯỚI 250G
VẪN KHÔNG ĐƯỢC
MIỄN PHÉP
Áp dụng bắt buộc đối với mọi thiết bị bay trong vùng cấm hoặc vùng hạn chế.
VÙNG CẤM
VÙNG HẠN CHẾ
RANH GIỚI VÙNG CẤM
KHÔNG CHỈ LÀ HÀNG
RÀO SÂN BAY
Vùng cấm có thể kéo dài nhiều ki-lô-mét bên ngoài phạm vi thực tế của sân bay.
QUÉT MÃ QR ĐỂ
XÁC ĐỊNH VÙNG CẤM BAY
Truy cập cambay.mod.gov.vn để kiểm tra tọa độ an toàn trước khi bay.
CHẾ TÀI XỬ PHẠT
NGHIÊM KHẮC
30 TRIỆU ĐỒNG
PHẠT ĐẾN & TỊCH THU
PHƯƠNG TIỆN
Áp dụng cho các hành vi vận hành thiết bị bay khi chưa có giấy phép.
40 TRIỆU ĐỒNG
PHẠT ĐẾN & TƯỚC PHÉP BAY
Áp dụng nếu hành vi gây cản trở hoặc làm mất an toàn hoạt động bay.
CÓ THỂ BỊ XỬ LÝ HÌNH SỰ
Áp dụng nếu hành vi có đủ dấu hiệu vi phạm pháp luật hình sự nghiêm trọng.
BAY KHÔNG PHÉP
MAX 30.000.000 VNĐ
TỊCH THU PHƯƠNG TIỆN
GÂY MẤT AN TOÀN BAY
40.000.000 VNĐ
TƯỚC PHÉP BAY
VI PHẠM NGHIÊM TRỌNG
THEO BỘ LUẬT HÌNH SỰ
XỬ LÝ HÌNH SỰ
THẤY - BÁO - NGĂN - GHI - PHỐI
113

CẢNH BÁO: KHÔNG TỰ Ý BAY UAV, DRONE, FLYCAM GẦN CẢNG HÀNG KHÔNG

Phạm vi cấm bay rộng hơn nhiều so với hàng rào sân bay. Tra cứu khu vực cấm, tuân thủ mức phạt nghiêm khắc và phối hợp báo cáo để đảm bảo an toàn.



CHẾ TÀI & HÀNH ĐỘNG

PHẠT HÀNH CHÍNH ĐẾN

40 TRIỆU ĐỒNG

VÀ TỊCH THU PHƯƠNG TIỆN.

Có thể bị xử lý hình sự nếu gây cản trở hoặc mất an toàn hàng không.

TÓM TẮT MỨC XỬ PHẠT

HÀNH VI VI PHẠM	MỨC PHẠT TIỀN	HÌNH THỨC BỔ SUNG
Bay không phép	Đến **30 triệu VNĐ**	Tịch thu phương tiện
Gây mất an toàn	Đến **40 triệu VNĐ**	Tước phép bay/Xử lý hình sự

QUY TẮC PHỐI HỢP

THẤY - BÁO - NGĂN - GHI - PHỐI

Gọi ngay 113 hoặc số điện thoại đầu mối khi phát hiện vi phạm.

QUÉT ĐỂ TRA CỨU CHI TIẾT VÙNG BAY

https://cambay.mod.gov.vn/

3. Mẫu 3

CHUNG TAY BẢO VỆ AN TOÀN BẦU TRỜI

Hoạt động tự ý bay UAV/Drone/Flycam gần sân bay là hành vi vi phạm pháp luật nghiêm trọng. Cộng đồng đóng vai trò then chốt trong việc phát hiện, ngăn chặn và phối hợp với cơ quan chức năng để bảo vệ các chuyến bay khỏi những rủi ro tiềm ẩn.



Rủi ro & Chế tài xử phạt

Một thiết bị bay nhỏ có thể đe dọa cả chuyến bay.

Dù thiết bị dưới 250g vẫn không được miễn phép trong vùng cấm hoặc hạn chế.

Phạt đến 40 triệu đồng và xử lý hình sự.

Bao gồm tịch thu phương tiện và tước phép bay đối với các hành vi gây mất an toàn.

Tóm tắt các mức xử phạt hành chính đối với hành vi vi phạm về thiết bị bay.

	Hành vi vi phạm	Mức xử phạt đề xuất	Hình thức bổ sung
1	Bay không phép	Đến 30 triệu đồng	Tịch thu phương tiện
2	Gây cản trở/ mất an toàn	Đến 40 triệu đồng	Tước phép bay/ Xử lý hình sự

Quy trình phản ứng nhanh 5 bước



THẤY
Phát hiện thiết bị bay trái phép.





NGĂN
Chặn nguy cơ tiếp diễn.

BÁO
Báo cho cơ quan chức năng.

GHI
Ghi lại bằng chứng.





PHỐI
Hợp tác xử lý.

Quy trình chuẩn để xử lý khi phát hiện thiết bị bay trái phép tại cộng đồng.



Liên hệ khẩn cấp: Gọi 113

Hoặc báo ngay cho cơ quan chức năng gần nhất để kịp thời xử lý.

4. Mẫu 4


CẢNH BÁO AN NINH, AN TOÀN HÀNG KHÔNG
[TÊN CƠ QUAN BAN HÀNH]
[TÊN CẢNG HÀNG KHÔNG]
TRÁCH NHIỆM HÌNH SỰ
DÙNG UAV / FLYCAM CẢN TRỞ GIAO THÔNG ĐƯỜNG KHÔNG CÓ THỂ BỊ PHẠT TỚI 15 NĂM TÙ
Đưa UAV hoặc vật thể bay vào khu vực hoạt động của tàu bay có thể bị xem là "hành vi khác cản trở giao thông đường không" theo Điều 278 Bộ luật Hình sự khi đủ dấu hiệu cấu thành tội phạm.
KHOẢN 4 — CÓ KHẢ NĂNG THỰC TẾ GÂY HẬU QUẢ
Hành vi cản trở có khả năng thực tế dẫn đến hậu quả đặc biệt nghiêm trọng nếu không được ngăn chặn kịp thời.
Phạt tiền 10 – 50 triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến 02 năm hoặc tù 03 tháng – 02 năm
KHOẢN 1
Làm chết 01 người; gây thương tích đạt ngưỡng luật định; gây thiệt hại tài sản từ 100 triệu đến dưới 500 triệu đồng.
Phạt tiền 30 – 100 triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc tù 01 – 05 năm
KHOẢN 2
Làm chết 02 người; gây thương tích ở ngưỡng tăng nặng; gây thiệt hại tài sản từ 500 triệu đến dưới 1,5 tỷ đồng.
PHẠT TÙ 03 – 10 NĂM
KHOẢN 3 — MỨC CAO NHẤT
Làm chết từ 03 người trở lên; gây thương tích ở ngưỡng đặc biệt nghiêm trọng; gây thiệt hại tài sản từ 1,5 tỷ đồng trở lên.
PHẠT TÙ 07 – 15 NĂM
Ngoài hình phạt chính, người phạm tội còn có thể bị CẤM ĐẢM NHIỆM CHỨC VỤ, CẤM HÀNH NGHỀ HOẶC LÀM CÔNG VIỆC NHẤT ĐỊNH TỪ 01 ĐẾN 05 NĂM và phải BỒI THƯỜNG TOÀN BỘ THIỆT HẠI. Nếu UAV được sử dụng để thực hiện hành vi có dấu hiệu của tội phạm khác, trách nhiệm hình sự được xem xét theo tội danh tương ứng.
MỘT PHÚT HIẾU KỲ — CẢ ĐỜI TRẢ GIÁ.
KHÔNG BAY UAV GẦN CẢNG HÀNG KHÔNG!
PHÁT HIỆN VI PHẠM, BÁO NGAY
[SỐ ĐIỆN THOẠI]
Căn cứ: Điều 278 Bộ luật Hình sự (Văn bản hợp nhất số 135/VBHN-VPQH năm 2025);
Nghị định số 288/2025/NĐ-CP; Nghị định số 282/2025/NĐ-CP.

5. Mẫu 5

CẢNH BÁO AN NINH, AN TOÀN HÀNG KHÔNG

[TÊN CƠ QUAN BAN HÀNH]
[TÊN CẢNG HÀNG KHÔNG]

XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH CHÍNH

TỰ Ý BAY FLYCAM / UAV TRONG KHU VỰC CẤM BAY CỦA CẢNG HÀNG KHÔNG



Khu vực cấm bay **KHÔNG CHỈ** nằm trong hàng rào sân bay: kéo dài **15 km** từ mỗi đầu đường cất, hạ cánh và **5 km** sang mỗi bên tim đường băng, áp dụng ở **MỌI ĐỘ CAO**. UAV dưới 250 gam cũng **KHÔNG** được miễn phép trong khu vực này.

BAY KHI CHƯA CÓ PHÉP BAY CỦA CƠ QUAN CÓ THẨM QUYỀN

20 – 30
TRIỆU ĐỒNG
Phạt tiền đối với cá nhân

Hình thức bổ sung: **TỊCH THU TANG VẬT, PHƯƠNG TIỆN**

GÂY CẢN TRỞ HOẶC MẤT AN TOÀN CHO PHƯƠNG TIỆN BAY KHÁC

30 – 40
TRIỆU ĐỒNG
Phạt tiền đối với cá nhân

Hình thức bổ sung: **TƯỚC QUYỀN SỬ DỤNG PHÉP BAY 3 – 6 THÁNG**

TỔ CHỨC VI PHẠM & BỒI THƯỜNG THIỆT HẠI

GẤP 02 LẦN
Mức phạt tiền đối với tổ chức bằng 02 lần mức phạt đối với cá nhân

Người vi phạm còn phải **BỒI THƯỜNG TOÀN BỘ THIỆT HẠI** đã gây ra

8 – 9 triệu
Dùng UAV quay phim, chụp ảnh từ trên không khi không được phép — tịch thu phương tiện, tước phép bay 3 – 6 tháng

12 – 15 triệu
Không chấp hành lệnh, hiệu lệnh của cơ quan quản lý, điều hành và giám sát hoạt động bay

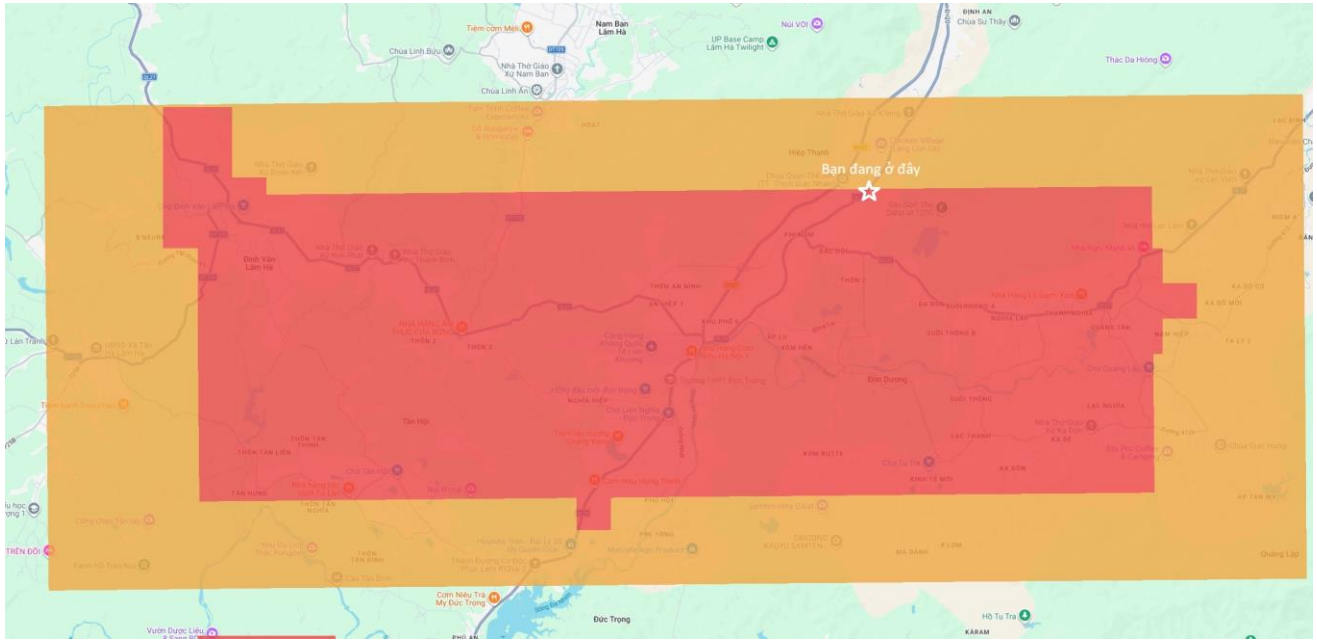
Chế áp
Phương tiện có thể bị đình chỉ, ép hạ cánh khẩn cấp, vô hiệu hóa và tạm giữ; người điều khiển bị truy tìm, xử lý

KHÔNG TỰ Ý BAY UAV, DRONE, FLYCAM GẦN CẢNG HÀNG KHÔNG, SÂN BAY!

PHÁT HIỆN VI PHẠM, BÁO NGAY
[SỐ ĐIỆN THOẠI]

Căn cứ: Điều 8 Nghị định số 282/2025/NĐ-CP ngày 30/10/2025; Nghị định số 288/2025/NĐ-CP ngày 05/11/2025; Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg ngày 10/6/2020.

6. Mẫu 6: Mã QR tra cứu tọa độ trong khu vực cấm bay

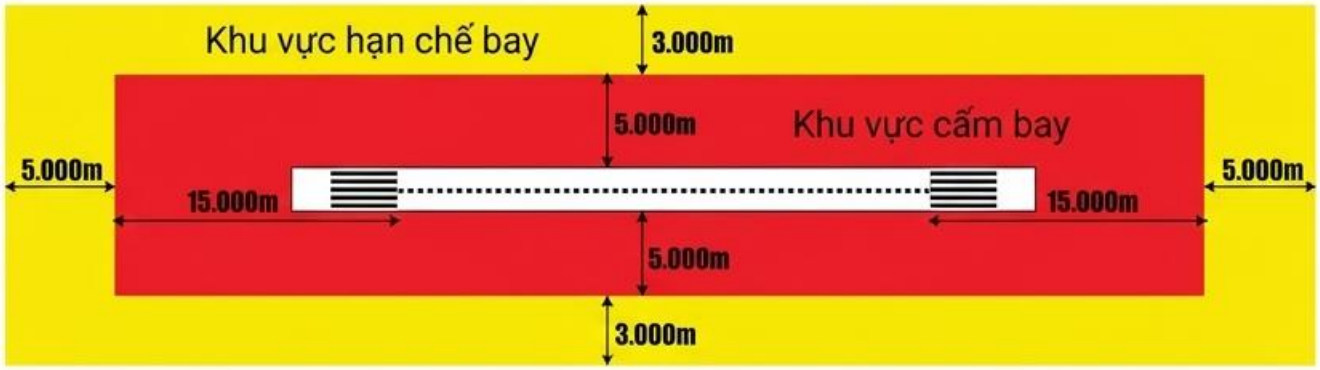


7. Mẫu 7

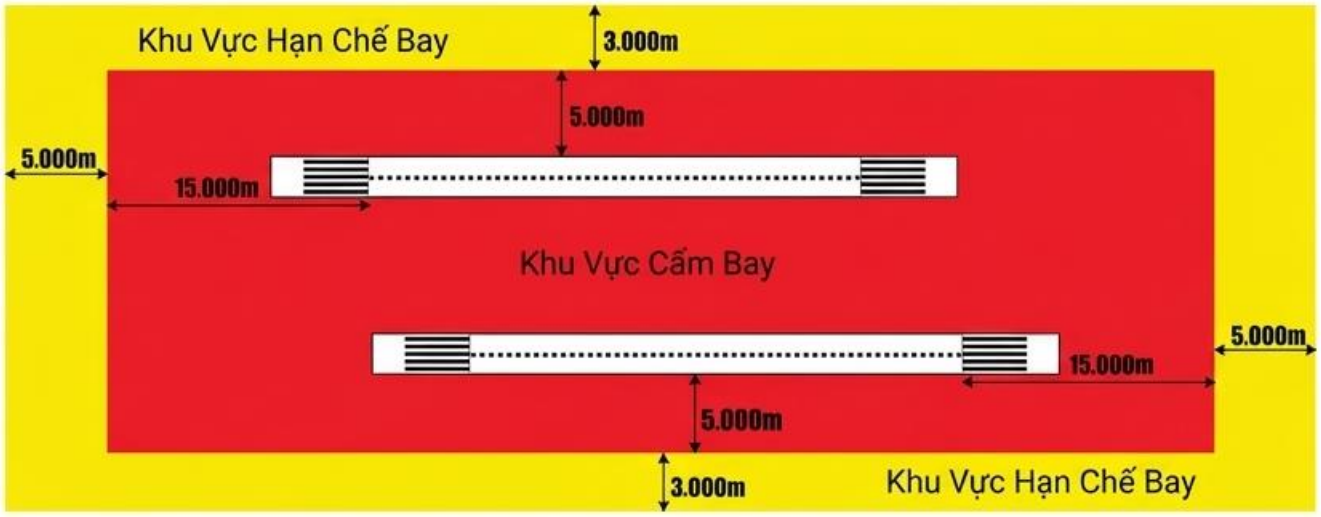
SƠ ĐỒ KHU VỰC CẤM BAY, HẠN CHẾ BAY

(Kèm theo Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg ngày 10 tháng 6 năm 2020 của Thủ tướng Chính phủ)

Hình 1: Sân bay có 01 đường cất hạ cánh



Hình 2: Sân bay có 02 đường cất, hạ cánh



8. Mẫu 8


KHU VỰC CẤM BAY
CẢNG HÀNG KHÔNG
NO FLY ZONE – AIRPORT AREA
QUÉT MÃ QR
ĐỂ XEM THÔNG TIN
SCAN QR CODE
TO VIEW NO FLY ZONE
WARNING INFORMATION
CẤM SỬ DỤNG UAV
NO DRONE ZONE
ĐỂ ĐẢM BẢO AN TOÀN HÀNG KHÔNG
VÀ AN NINH CÀNG HÀNG KHÔNG
FOR AVIATION SAFETY AND SECURITY
AT THE AIRPORT AREA
KHÔNG BAY UAV
TRONG KHU VỰC
CẢNG HÀNG KHÔNG
DO NOT FLY DRONES
IN THE AIRPORT AREA
KHU VỰC CÓ
HỆ THỐNG GIÁM SÁT
AN NINH
UNDER SECURITY
SURVEILLANCE
TUÂN THỦ QUY ĐỊNH
HÀNG KHÔNG
COMPLY WITH
AVIATION REGULATIONS
VÌ AN TOÀN
HÀNG KHÔNG
FOR AVIATION
SAFETY